

## Les partenaires

iMONITRAF! réunit l'ensemble des régions des Alpes centrales et occidentales traversées par les principaux corridors de transit transalpins (Fréjus et Mont Blanc entre la France et l'Italie, Gotthard en Suisse, mais aussi Brenner et Tauern entre l'Autriche et l'Italie). Ce sont ainsi dix régions qui participent activement au projet, huit d'entre elles ayant déjà coopéré dans le cadre du précédent projet Monitraf qui s'est déroulé entre 2005 et 2008.



Afin de prendre en compte les problématiques de l'ensemble de l'arc alpin et de définir au mieux une stratégie commune, iMONITRAF! bénéficie aussi du concours d'observateurs tels que le Land de Salzburg en Autriche, les régions italiennes Piémont, Ligurie et Frioul Vénétie Julienne, la région Provence Alpes Côte d'Azur en France, le Ministère des transports de Slovénie et la Convention alpine.

## Objectifs

- L'objectif d' iMONITRAF! est de développer et mettre en œuvre une stratégie partagée et durable en matière de trafics transalpins.
- Un réseau politique doit ainsi être établi de manière pérenne, et reconnu aux niveaux régionaux, nationaux et européens, afin de porter d'une seule voix les propositions des régions alpines.
- Les régions alpines les plus impactées par le transit alpin proposeront dans ce cadre les mesures et innovations les plus appropriées afin d'assurer un report modal massif de la route vers des modes de transport plus respectueux de l'environnement, et de participer ainsi à un développement régional plus durable.

## Les «Transport Forums»

Les partenaires d'iMONITRAF! organiseront, au cours des trois prochaines années, des conférences annuelles dédiées à la diffusion et au partage des résultats du projet avec les élus, techniciens, experts et autres acteurs concernés, avec le souci d'ancrer les décisions à prendre dans les réalités territoriales. Ces conférences seront également l'occasion pour les régions alpines d'être force de proposition en termes de stratégie durable des trafics à travers les Alpes.

Les conférences programmées se dérouleront en 2010 au Tyrol, en 2011 en Suisse centrale et en 2012 en Rhône-Alpes.

### Pour plus d'informations sur iMONITRAF!, nous vous invitons à :

Consulter le site web du projet :  
[www.imonitraf.org](http://www.imonitraf.org)

Ou contacter Philippe Dhenein  
Région Rhône-Alpes  
78, route de Paris  
69751 Charbonnières-les-Bains Cedex  
[pdhenein@rhonealpes.fr](mailto:pdhenein@rhonealpes.fr)



Implementing Monitraf

## iMONITRAF!

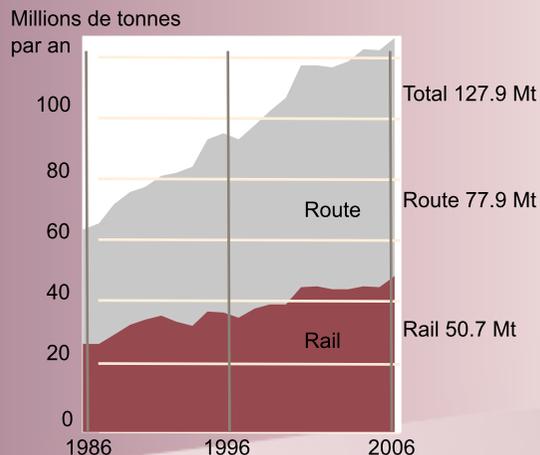
Contrôle et réduction des impacts des trafics routiers dans l'Espace Alpin, mise en commun de mesures en faveur du report modal

2009 - 2012



## Les enjeux

Les volumes de trafic le long des principaux corridors transalpins ont pratiquement doublé au cours des vingt dernières années. Cette croissance importante et régulière a des conséquences sociales, économiques et environnementales dommageables pour les régions traversées.



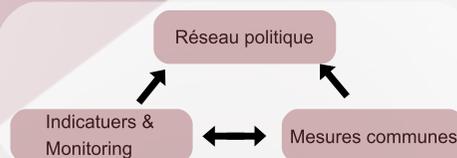
Evolution 1986-2006 du fret routier et ferroviaire à travers les passages du Mont-Cenis, du Fréjus, du Mont Blanc, du Simplon, du Gotthard, du San Bernardino, du Brenner et du Tauern. Source : BAV Alpinfo 1986-2006

Afin de limiter les nuisances de ces trafics, les pays et régions concernés ont mis en œuvre différentes mesures de régulation qui, dans la mesure où elles n'étaient pas coordonnées, n'ont pas permis de réelles synergies mais ont renforcé plutôt les reports de trafics d'un itinéraire à l'autre. La plupart des mesures entreprises au niveau national n'ont par ailleurs pas atteint pleinement leurs objectifs, puisqu'il aurait fallu les appliquer sur l'ensemble des corridors concernés.

Devant l'importance de ces constats, il importe désormais d'engager une coopération régionale approfondie, qui tienne compte des dimensions sociales, économiques et environnementales des enjeux soulevés par les trafics transalpins.

## Organisation

- Le système de type Web-GIS qui sera développé par le Groupe de Travail « Indicateurs et Monitoring » doit permettre de mettre en perspective et de modéliser, sur la base de données de terrain, l'évolution des trafics transalpins et leurs effets sociaux, économiques et environnementaux. L'interprétation de ces données servira en l'occurrence de support à l'élaboration de recommandations et de stratégies partagées.
- Le Groupe de Travail « Mesures communes » assurera pour sa part l'évaluation et la promotion de « bonnes pratiques », à travers un guide d'aide à la décision destiné à faciliter la mise en œuvre et la transférabilité de ces mesures exemplaires. Il proposera également un ensemble de mesures innovantes pour rendre compatibles les flux de transport transalpins avec les enjeux environnementaux et sociaux des régions traversées.
- Le Groupe de Travail « Réseau politique » doit permettre quant à lui de légitimer la voix des régions alpines et de porter les résultats du projet iMONITRAF! au sein de la sphère politique, dans un objectif de mise en œuvre opérationnelle des mesures préconisées.



## Une démarche transrégionale

Jusqu'à maintenant, les pays alpins confrontés à la hausse des trafics élaboraient des mesures de manière isolée. Ces mesures, mises en œuvre en fonction de priorités économiques et politiques hétérogènes, aboutissaient à des situations fortement différenciées selon l'itinéraire et la région considérés. Une coopération transrégionale était donc nécessaire à l'échelle de l'arc alpin tout entier, afin de travailler à une meilleure harmonisation des conditions de trafic et à une meilleure coordination des mesures envisagées. L'élaboration d'une stratégie commune, telle qu'elle est initiée dans le cadre d'iMONITRAF!, doit ainsi permettre de prévenir tout déséquilibre territorial, mais aussi constituer une force de propositions de première importance en Europe.

## Partenaires



AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE

Zentralschweizer Regierungskonferenz

Autonome Provinz Bozen Südtirol



Amt der Tiroler Landesregierung



ARPA Valle d'Aosta

RhôneAlpes

Région Rhône-Alpes



ARPA Friuli Venezia Giulia



Regione Autonoma Valle d'Aosta



ARPA Piemonte



Accademia Europea di Bolzano



Cantone Ticino