

## Regioni ed associazioni

L'associazione rappresenta tutte le regioni in provenienza dagli accessi settentrionali e meridionali dei principali corridoi di transito dell'Arco alpino centrale. Essa comprende gli assi principali di transito del Fréjus e del Monte Bianco tra la Francia e l'Italia, il Gottardo in Svizzera così come il Brennero e le Alpi dei Tauri tra l'Italia e l'Austria. Il programma coinvolge dieci partner, otto dei quali hanno già cooperato assieme nell'ambito del progetto MONITRAF, svoltosi tra il 2005 ed il 2008.



Allo scopo di massimizzare la produzione e la visibilità del progetto, esso include in qualità di osservatori, le regioni di Salisburgo, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Piemonte, il dipartimento dei trasporti della Slovenia e la Convenzione delle Alpi. L'obiettivo perseguito è quello di riuscire ad ottenere un'ampia visione della strategia comune ed includere aspetti che si trovano oltre l'area di collaborazione.

## Obiettivi

- Gli obiettivi di iMONITRAF! sono lo sviluppo di strategie comuni per il traffico transalpino e la loro messa in atto.
- Dovrà essere costituito un network politico durevole, che funga da voce comune delle regioni alpine e sia riconosciuto a livello regionale, nazionale e comunitario.
- I partner di progetto provenienti dalle regioni di transito alpine maggiormente colpite svilupperanno misure innovative e migliori dal punto di vista pratico per un trasferimento modale dei progressi e per uno sviluppo regionale maggiormente

## Forum dei trasporti

I Forum annuali dei Trasporti offriranno l'opportunità di condividere i prodotti, le visioni e le esperienze di iMonitraf! con i politici, gli stakeholders ed il pubblico e di integrare i loro feedback, le loro idee e visioni in ulteriori attività del progetto. I Forum annuali dei Trasporti fungeranno anche da piattaforma per rafforzare la voce comune delle regioni alpine e per discutere le strategie e le misure comuni per conseguire l'obiettivo di un traffico transalpino sostenibile. I Forum annuali dei Trasporti avranno luogo nel 2010 (Tirolo), nel 2011 (Svizzera centrale) e nel 2012 (regione Rhône-Alpes).

**Per ulteriori informazioni su iMONITRAF! vogliate p.f. consultare il sito**

**[www.imonitraf.org](http://www.imonitraf.org)**  
o contattatate

Rainer Kistler  
Amt für Umweltschutz Zug  
Postfach  
Aabachstrasse 5  
Svizzera - 6300 Zug  
[rainer.kistler@bd.zg.ch](mailto:rainer.kistler@bd.zg.ch)



Implementazione di Monitraf

## iMONITRAF!

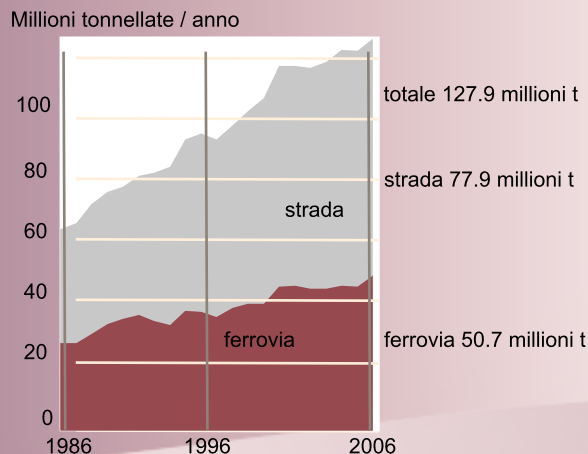
Monitoraggio degli effetti correlati al traffico stradale nell'Arco Alpino e misure comuni

Durata 2009 - 2012



## Problematiche

Il volume del traffico lungo i principali assi di transito alpini è quasi raddoppiato nel corso degli ultimi 20 anni. La crescita del traffico ha comportato effetti negativi per l'ambiente così come per le attività economiche.

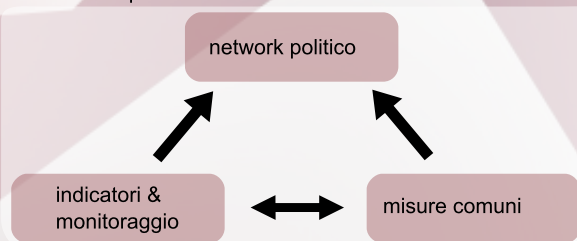


Sviluppo del traffico merci tra il 1986 - 2006 attraverso Moncenisio, Fréjus, Monte Bianco, Sempione, Gottardo, San Bernardino, Brennero - strada e ferrovia. Fonte: BAV Alpino 1986 - 2006

Allo scopo di ridurre gli impatti negativi del traffico transalpino, i paesi e le regioni interessati hanno implementato differenti misure di regolamentazione e basate sul mercato. Poiché, tuttavia, queste misure non sono coordinate tra le regioni alpine, esse non producono effetti di sinergia anzi rischiano di creare ulteriori effetti distributivi (ad esempio il trasferimento del traffico tra corridoi adiacenti). In aggiunta a ciò, alcuni di questi provvedimenti non diventano pienamente effettivi, in quanto le misure accompagnatorie sarebbero necessarie non solamente a livello nazionale ma anche su tutto il corridoio. E' necessaria un'ulteriore cooperazione ed azione sul piano regionale che tenga in considerazione gli aspetti economici, sociali ed ambientali.

## Organizzazione

- Il pacchetto di lavoro "network politico" è dedicato all'implementazione politica dei risultati del progetto. Il suo scopo è quello di costituire un network interregionale con i membri politici e tecnici per rafforzare la voce comune delle regioni alpine.
- Il pacchetto di lavoro "indicatori & monitoraggio" metterà a disposizione le banche di dati necessari per sviluppare le misure e le strategie comuni. I dati provenienti dalle regioni facenti parte del progetto saranno paragonati ed interpretati per giudicare gli effetti del traffico merci transalpino. I risultati saranno visualizzati con l'aiuto di un sistema Web-GIS.
- Il pacchetto di lavoro "misure comuni" è basato su uno scambio delle Best-Practices e sui loro effetti. I partner di progetto svilupperanno un tool di aiuto al processo decisionale per facilitare l'implementazione in altre regioni. Come secondo elemento, questo pacchetto avrà il compito di accertare le misure nuove ed innovative per affrontare i problemi collegati al traffico transalpino.



## Approccio interregionale

Finora, i paesi dell'Arco alpino hanno implementato le proprie misure per affrontare il problema dei volumi di traffico in crescita. Queste misure differiscono tra loro, a causa degli interessi politici ed economici, ed hanno così comportato impatti distributivi tra le regioni. Una cooperazione interregionale, quale quella avviata da IMONITRAF!, consente alle regioni di lavorare nella direzione di un'armonizzazione delle condizioni di traffico e di mettere a punto una strategia comune allo scopo di prevenire gli effetti distributivi. Una cooperazione politica più stretta aiuterà anche le regioni dell'Arco alpino a sviluppare una voce più forte in Europa.

## Partner



Zentralschweizer

Autonome Provinz Bozen Südtirol



Amt der Tiroler Landesregierung



ARPA Valle d'Aosta



Région Rhône-Alpes



ARPA Friuli Venezia Giulia



Regione Autonoma Valle d'Aosta



ARPA Piemonte



Accademia Europea di Bolzano



Cantone Ticino